

Wijkplatform 12-3-2026

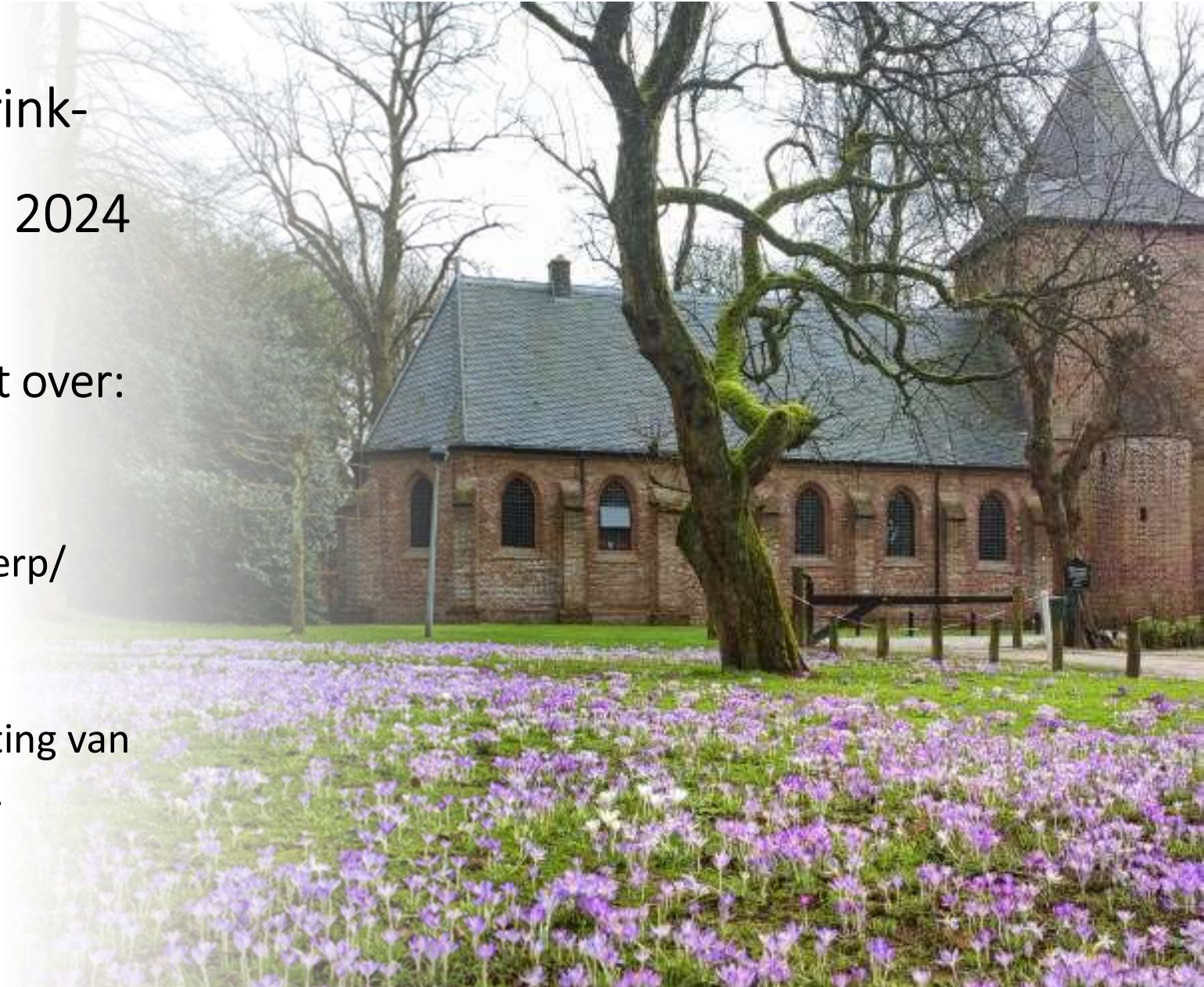
Werkgroep Verkeer

- Monique Heiligers en Paul Milo hebben de werkgroep verlaten.
- Evert in den Berken en Elske Hetebrij hebben zich aangesloten.
- De werkgroep Verkeer en Parkeren: Piet van den Brink, Evert in den Berken, Elske Hetebrij
- **Doel vanavond:** de presentatie van 18 juli 2024 weer in herinnering brengen, hoe we verder willen gaan, samenwerking met werkgroep Gebiedsagenda (uiteraard werkend vanuit het DOP).

Verkeerssituatie De Brink- Presentatie van 18 juli 2024

Waar gaat het wel en niet over:

- Het gaat om de verkeerssituatie/wegontwerp/weginrichting
- Het gaat **niet** om de inrichting van De Brink (het grasveld) zelf



Wat is er al in gang gezet?

- De realisatie van beter zichtbare en meer parkeerplaatsen aan de Kootwijkerdijk, inclusief een bord 'niet geschikt voor paardentrailers', inclusief een parkeerverbod op de Kootwijkerdijk buiten de aangegeven parkeerplaatsen. *(Dit is gerealiseerd)*.
- Een verbetering van de bewegwijzering in en om Kootwijk om zoekend en kerend verkeer zoveel mogelijk te voorkomen zoals bewegwijzering naar de parkeerplaatsen aan de Kootwijkerdijk . *(Dit is gerealiseerd)*
- Daarnaast zijn we in gesprek met de gemeente over een verbod voor doorgaand sluijverkeer/ vrachtverkeer door Kootwijk. *(Hier zijn nog geen vorderingen behaald)*.



Voorstellen uit de DOP:

- Overlast gevend verkeer zoals doorgaand (vracht)verkeer door Kootwijk reduceren.
- Inzet van technische middelen als camera's en 'smileysystemen'.
- Een zebrapad op de Brink.
- Voetgangersgebied/auto te gast rond de Brink

Uit onderliggende documenten van de DOP:

- Een parkeerverbod op de Brink/ Kerkendelweg in de kern.
- Door de parkeerproblemen in de kern (zie parkeren) is het oversteken in de kern soms onveilig. Er wonen kinderen die zomaar de weg kunnen oversteken. De zoekende en parkerende bestuurders letten minder goed op de andere weggebruikers en veroorzaken daarmee gevaarlijke situaties.
- De huidige verkeersremmende maatregelen leiden tot discussie omdat ze:
 - soms voor verstopping/opstopping zorgen doordat ze voor sommige voertuigen te smal zijn
 - voor extra lawaai zorgen bij busjes met aanhangers die 's ochtends vroeg en aan het einde van de middag over de drempels stuiten.
- Een klinkerweg (Plan herinrichting Brink/inrichten als Brinkdorp) in de kern met geluidsarme klinkers is mogelijk ook een beter alternatief dan de huidige drempels.

Uit 'het Dorp'

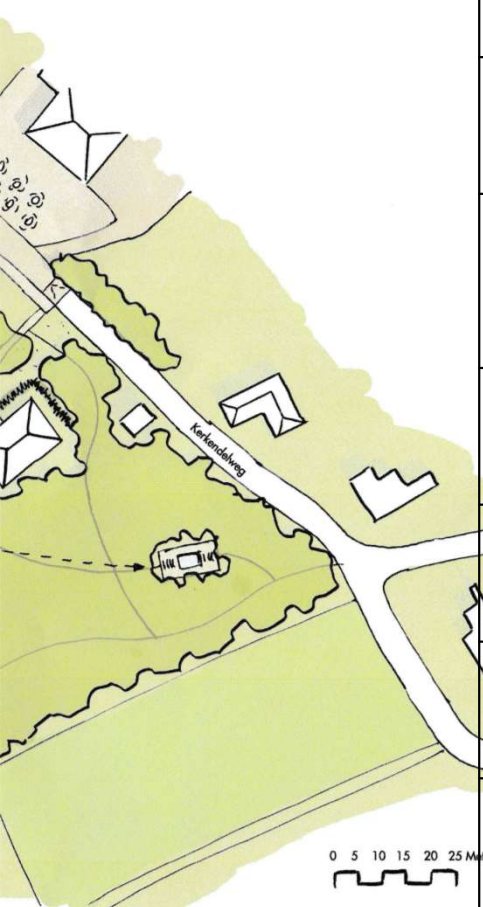
- Geluidsarme klinkers (een voorbeeld hiervan is te zien in Achterveld).
- Het instellen van een woonerf.



DE BRINK HERLEefd!
HET IDYLLISCHE PLEKJE VAN HARTJE KOOTWIJK



Berthilda van den Berg
24 mei 2018



Zebropaden	XX
Parkeerverbod (probleem zijn de langparkeerders) parkeren voor aanwonenden mogelijk blijven maken, of evt kort parkeren	→ Wel al OP de brink, maar ook rekening houden met genoeg andere plekken
Huidige verkeersremmende maatregelen (versmalling en drempels) →. Maakt het juist veel lelijker, en worden omver gereden → dit moet weg	Pitoresque maken!
Geluidsarme klinkers, uitstraling Brinkdorp (niet in de zomer aanleggen, maar in de winter om overlast in drukke seizoenen te voorkomen) 30 km/h. → (hoe zit het met vrachtverkeer? Ivm kuilen etc)	XXXXXXXX
Instellen van een woonerf/ auto te gast (15 km) →	XX
Flitspaal – stapvoets rijden	XXX
'rallys' en motortochten zorgen dat deze zich ook aan de regels houden → handhaven (flitsers)	
Aangeven dat centrum niet geschikt is voor groot vrachtverkeer → bij herinrichting rekening mee houden	

ng
dijk
or doorgaand vrachtverkeer ✓

Overige opmerkingen van 18 juli 2024

- Trottoir langs Bart vervangen door klein wandelpaadje
- Parkeerverbod beide kanten van de Kerkendelweg
- Parkeren bij de kerk wellicht een optie?
- Parkeren bij de kerk geeft wel extra complicaties ivm onoverzichtelijk in- en uitrijden bij deze parkeerplaats
- Parkeren op de Brink is gevaarlijk ivm achteruit rijden en achteruit de weg op rijden

In juli 2024 afgesproken verdere proces:

- Werkgroep verzamelt de ingebrachte ideeën en maakt daar 1 pakket van.
- Polsen met gemeente wat mogelijkheden zijn en hoe makkelijk/moeilijk (niets definitief beslissen of aangeven).
- Terug met pakket naar omwonenden Brink, dan ook samen een plan maken voor het woonerf/de klinkers/het pittoresque uiterlijk.
- Dan in het bewonersoverleg WPF (*werkgroep is nu zelfstandig*).
- Dan definitief naar gemeente.
- ***Maart 2026: we willen dit nu weer oppakken, maar nu in samenwerking/geïntegreerd met de werkgroep Gebiedsagenda.***

Wij willen verder gaan met dit proces, omdat:

- Verkeer een hele grote rol speelt bij de ‘herinrichting’ van de Brink.
- Wij denken we dat het goed is om samen te gaan werken met de werkgroep Gebiedsagenda, waarbij de insteek zal zijn “ Auto te gast”, bijvoorbeeld inrichten als brinkdorp (*voorbeelden op volgende slides van dorpen uit Drenthe*).
- Gebiedsagenda / verkeer- **lange termijn**.
- **Mogelijke voorstellen** om op **korte termijn** al dingen te doen aan de verkeersoverlast:
- **Voorbeeld van mogelijke acties:**

Veilig Verkeer Nederland uitnodigen voor een meting en dan proberen publiciteit te zoeken, bijvoorbeeld Barneveldse Krant?

Zelf borden maken, 30km stickers op afvalbakken?



© Dwingeloo. Foto: Adobe Stock



Norg

Norg is zo'n brinkdorp waar alles samenkomt: historie, natuur en een vleugje gezelligheid. Oude boerderijen en karakteristieke panden geven het centrum een sfeervol



© Orvelte. Foto: Adobe Stock



<https://suzannevdijk.wordpress.com/2022/11/20/knapzakroute-gasteren/>

Update

- Artikel Gelderlander 2 maart over wegwerkzaamheden in 2026- Kerkendelweg?
- Email gestuurd naar Nadia (gebiedsregisseur) en Lars Kaldenbach (contact persoon verkeer bij gemeente Barneveld) om meer informatie.
- Reactie: in april afspraak Nadia, Lars en projectleider Wim Bloemert.

Voorts:

- Tolheffing vanaf 1 juli- toename vrachtverkeer verwacht.
- Namens werkgroep Gebiedsagenda (inclusief Verkeer) en het WPF een preventieve brief met zorgen naar gemeente vanwege urgentie.
- Nogmaals voorkeur sterke samenwerking werkgroep Gebiedsagenda en Verkeer.