

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Barneveld

Verzoek om instellen verbod voor doorgaand vrachtverkeer Heetweg/Nieuw Milligenseweg in Kootwijk

Kootwijk, 19 maart 2026

Geacht College,

Namens de verontruste bewoners van Kootwijk richten wij ons tot u betreffende de toenemende verkeersonveiligheid en overlast op de route tussen Kootwijk en Kootwijkerbroek/Harskamp, specifiek de Nieuw Milligenseweg en de Heetweg. De inhoud van deze brief is afgestemd en vastgesteld met de inwoners van Kootwijk tijdens de vergadering van het Wijkplatform van 12 maart 2026.

Dagelijks ervaren wij een grote stroom doorgaand vrachtverkeer door de dorpskern van Kootwijk. Dit is zelden bestemmingsverkeer maar overwegend doorgaand verkeer van en naar Harskamp en Kootwijkerbroek (en verder) dat deze 'sluiproute' van en naar de A1 richting Apeldoorn verkiest boven de reguliere route via afslag 17 (Stroe). De Heetweg is qua breedte en inrichting absoluut niet berekend op dit type verkeer. Het passeren van twee vrachtwagens is op veel punten onmogelijk zonder de berm of het trottoir te gebruiken. Dit leidt tot gevaarlijke situaties voor voetgangers, fietsers en spelende kinderen, evenals schade aan de wegkant en geluidsoverlast. Bovendien, en niet onbelangrijk, veroorzaakt dit vrachtverkeer veel stikstof en fijnstof in kwetsbare natuur (Natura-2000) op de Heetweg.

Zoals u bekend is, wordt per 1 juli 2026 de vrachtwagenheffing op rijkswegen ingevoerd. Zonder preventieve maatregelen verwachten wij een extreme toename van de overlast, wat de verkeersveiligheid in de dorpskern nog verder onder druk zet. Wij voorzien dat de route, nu er ook sprake zal zijn van een financiële prikkel (besparing), via de Nieuw Milligenseweg en Heetweg een nog aantrekkelijkere 'sluiproute' wordt voor vrachtverkeer dat de tol op de A1 en A30 wil omzeilen.

Zonder tijdig ingrijpen zal de leefbaarheid in Kootwijk en de verkeersveiligheid op de verbindingswegen onacceptabel verslechteren en de druk op de natuur worden verhoogd.

Wij verzoeken de gemeente Barneveld om, in overleg met de Provincie Gelderland, een **verbod voor vrachtverkeer (bord C07)** in te stellen voor de route via Kootwijk, met uitzondering van bestemmingsverkeer.

Met een dergelijk verbod verwachten wij te bereiken dat:

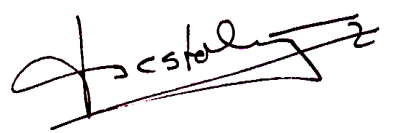
- De verkeersveiligheid in de dorpskern hersteld wordt.
- De natuur in het Natura-2000 gebied rondom Kootwijk voor zover mogelijk ontzien wordt.
- Vrachtverkeer gebruikmaakt van de daarvoor bestemde provinciale wegen en snelwegen.
- Voor lokale ondernemers in Kootwijkerbroek en Harskamp geen enkele belemmering optreedt en zij nog steeds bereikbaar blijven voor noodzakelijke leveringen.

Graag vernemen wij van u welke stappen u gaat ondernemen om Kootwijk te beschermen tegen deze ongewenste verkeersstroom. Wij zijn uiteraard bereid om de situatie ter plaatse nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Namens de werkgroep Gebiedsagenda

Namens het Wijkplatform Kootwijk



Richard Jansen (Voorzitter)

Bart Stolwijk (Voorzitter)

Deze brief zal in afschrift ook gezonden worden naar:

- de Raad van de gemeente Barneveld,
- de gebiedsregisseur voor Kootwijk, mevrouw Nadia Aliyat.